



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา
เลขที่รับ..... 6215
วันที่..... ๒๕ ๕.๑. ๖๘
เวลา..... น.

ที่ อย (ศปถจ) ๐๐๒๑ /ว ๒๐๘๗

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ถนนสายเอเชีย อย ๑๓๐๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แผนเผชิญเหตุอุบัติเหตุใหญ่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน **นายธีรเดช**

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด่วนที่สุด ที่ อย (ศปถจ) ๐๐๒๑/ว ๑๘๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนเผชิญเหตุอุบัติเหตุใหญ่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้จัดประชุมคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมอโยธยา อาคาร ๑ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยผู้ว่าราชการจังหวัด พระนครศรีอยุธยา (นายชวรินทร์ วงศ์สถิตจิรกาล) เป็นประธานการประชุม ได้มีข้ออำนวยการให้สำนักงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการจัดทำแผนเผชิญเหตุอุบัติเหตุใหญ่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเป็นกรอบและแนวทางในการบูรณาการทุกภาคส่วน นั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอส่งแผนเผชิญเหตุอุบัติเหตุ ใหญ่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชวรินทร์ วงศ์สถิตจิรกาล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๓๕๓๓ ๕๒๑๐

นายวาที ยศเรือง ๐๖-๓๖๖๒-๓๐๕๔



บก.ก้าวสู่ศวรรษที่ ๓
“วิสัยทัศน์การพัฒนาระบบราชการสู่สังคม
ที่ทันสมัยและโปร่งใส”



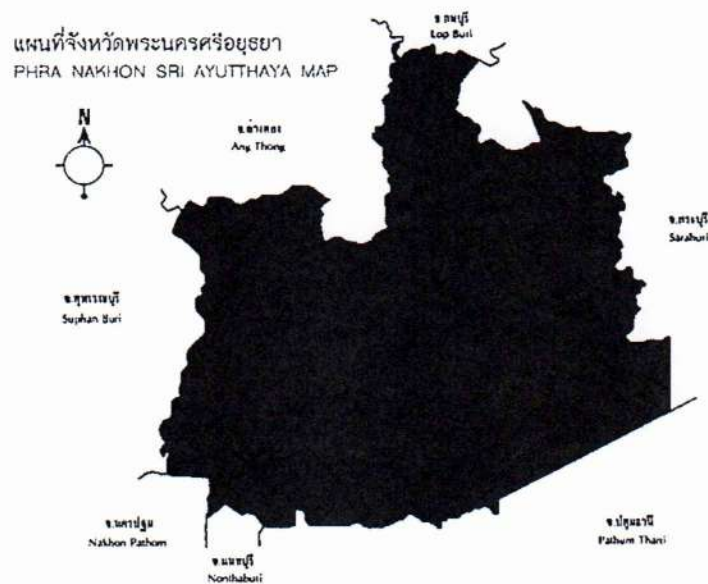
บัญชีแนบท้าย หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ อย.(ศปจ) ๐๐๒๑/ว ๒๐๗ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. ปลัดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๓. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ทหาร)
๕. นายกเหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๗. คลังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๘. แรงงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา
๑๐. ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
๑๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓. สัสดีจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๕. พัฒนาการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๖. ท้องถิ่นจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๗. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๘. สรรพสามิตพื้นที่พระนครศรีอยุธยา (๑)
๑๙. สรรพสามิตพื้นที่พระนครศรีอยุธยา (๒)
๒๐. อุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒๑. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา
๒๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา
๒๔. อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
๒๕. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาพระนครศรีอยุธยา
๒๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพระนครศรีอยุธยา เขต ๑
๒๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพระนครศรีอยุธยา เขต ๒
๒๘. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง
๒๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรี (ที่ ๒)
๓๐. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี
๓๑. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานพระนครศรีอยุธยา
๓๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๓๓. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เขต ๑ พระนครศรีอยุธยา
๓๔. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๓๕. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ)
๓๖. สารวัตรแขวงบำรุงทางอยุธยา การรถไฟแห่งประเทศไทย
๓๗. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๒ สุพรรณบุรี
๓๘. สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๑ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๑
๓๙. สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจทางหลวง ๑ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๔๐. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา
๔๑. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลราชธานี
๔๒. นายอำเภอทุกอำเภอ
๔๓. ป้องกันจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔๔. นายกเทศมนตรีนครพระนครศรีอยุธยา
๔๕. นายกเทศมนตรีเมืองอยุธยา
๔๖. นายกเทศมนตรีเมืองลำตาเสา
๔๗. นายกเทศมนตรีเมืองเสนา
๔๘. นายกเทศมนตรีเมืองผักไห่
๔๙. นายกเทศมนตรีเมืองบ้านกรด
๕๐. นายกเทศมนตรีตำบลตลาดเกรียบ
๕๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕๒. ประธานหอการค้าจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕๓. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕๔. ผู้จัดการบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพระนครศรีอยุธยา
๕๕. ผู้แทนทีมสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.)
๕๖. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์ อปพร. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๕๗. นายกสมาคมอยุธยารวมใจ
๕๘. ประธานมูลนิธิพุทไธสวรรย์
๕๙. นายกสมาคมไตรรัตนธรรม
๖๐. นายกสมาคมอาสาสมัครร่วมกตัญญู จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



แผนเผชิญเหตุอุบัติเหตุใหญ่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี รัฐบาลได้กำหนดนโยบายสำคัญที่จะเป็นการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ เพื่อคืนความเชื่อมั่นและความสุขให้กับพี่น้องคนไทย โดยมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

- สร้างรายได้ลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าพลังงาน ค่าน้ำ ค่าน้ำมัน ค่าโดยสาร ค่าผ่านทาง เพื่อให้มีกำลังในการใช้จ่ายใช้สอยมากขึ้นโดยจัดทำโครงการคนละครึ่งการบริหารจัดการราคาสินค้าเกษตรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมควบคู่กับการสร้างโอกาสในการสร้างรายได้และความสามารถในการแข่งขันแก่ผู้ค้ารายย่อย ผู้ประกอบการ รวมถึงเกษตรกรและชุมชนในท้องถิ่นให้มั่นคงแข็งแรงขึ้นผ่านกลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และท้องถิ่น โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และสร้างโอกาสให้คนไทยมีรายได้มากขึ้น และส่งเสริมการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้า ภาคครัวเรือนและกิจกรรมทางการเกษตร เพื่อเพิ่มรายได้ให้ประชาชนและชุมชนและเพิ่มพลังงานสีเขียวตามความต้องการของทุกภาคส่วน

- พื้นความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัย และการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว การปราบปรามการฉ้อโกงและการหลอกลวง นักท่องเที่ยว การจัดทำมาตรการกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวไทยหันกลับมาเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้น ในช่วงที่เหลือของปี ๒๕๖๔ โดยให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเมืองรอง การจูงใจให้ภาคเอกชน ปรับปรุงโรงแรมที่พักและแหล่งท่องเที่ยวผ่านกลไกภาษี การดึงดูดชาวต่างชาติให้พำนักในประเทศไทย ระยะยาว และเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวมากขึ้น

- ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยกระพือให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ในชุมชนและหน่วยงานภาครัฐ การใชยานยนต์ไฟฟ้า และระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม

๒. สถานการณ์/สภาพปัญหาปัจจุบัน

เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และบริษัท ห้างร้าน รวมทั้งประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องกัน ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน
- ๓.๒ เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่และแนวทางการประสานงานที่ชัดเจนระหว่างหน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๓ เพื่อให้มีระบบการบัญชาการเหตุการณ์ที่มีประสิทธิภาพในการจัดการสถานการณ์
- ๓.๔ เพื่อบริหารจัดการด้านการแพทย์และระบบการสื่อสารในการตอบโต้เหตุ ณ จุดเกิดเหตุและระหว่างสถานพยาบาลอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- ๓.๕ เพื่อจัดทำแผนประสานการทำงานระหว่างหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โรงพยาบาล ตำรวจ และหน่วยงานสนับสนุนอื่นๆ ให้เป็นไปอย่างราบรื่น

๔. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ

๕. นิยาม อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- ๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- ๒) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- ๓) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- ๔) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุกรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

รายละเอียดที่รายงานเพิ่มเติม กรณีอุบัติเหตุใหญ่

- (๑) ผู้ประสบเหตุ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ (ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (admit/ไม่ admit) หรือเสียชีวิต
- (๒) รถ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถกระบะ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร ๔ ล้อ รถบรรทุก รถยนต์ไฟฟ้า ฯลฯ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)
- (๓) ถนน ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./ หมู่บ้าน ถนนกรมทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ถนนของ กทม. เป็นต้น และเลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
- (๔) ลักษณะจุดเกิดเหตุ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น พร้อมทั้งระยะห่างจากจุดตรวจด่านชุมชน โรงพยาบาล ฯลฯ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก ค่ำวัน/คืน ฯลฯ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า เป็นต้น
- (๕) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)
- (๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมกับอธิบายรายละเอียดประกอบ
- (๗) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับเร็ว ปรมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การใช้โทรศัพท์ การนั่งท้ายกระบะ ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่ ปริมาณเท่าใด

๖. ขั้นตอนการปฏิบัติการ

ระยะ	ภารกิจที่สำคัญ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ระยะก่อนเกิดเหตุ	การเตรียมความพร้อมการป้องกันและลดความเสี่ยง ๑. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร เมาไม่ขับ,สวมหมวกนิรภัย, ฯลฯ ๒. ตั้งจุดตรวจ/จุดสกัด เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานี รวมทั้ง การเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวให้มีความปลอดภัย ๓. ปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงทางกายภาพ (ถนน, แสงสว่าง, ป้ายเตือน) ๔. การซ้อมแผน : จัดให้มีการซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table-top Exercise) และการซ้อมเสมือนจริง (Full-scale Exercise)	ประชาสัมพันธ์จังหวัดฯ อำเภอ และอปท. ตำรวจภูธรจังหวัดฯ ขนส่งจังหวัดฯ หน่วยงานทหารในพื้นที่ อำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงอยุธยา, แขวงทางหลวงอ่างทอง, แขวงทางหลวงชนบท, อบจ. อปท. คณะวิเคราะห์สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุฯ
ระยะเกิดเหตุ ระยะที่ ๑: การรับแจ้งเหตุและ การประเมิน สถานการณ์	๑. ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๑๖๖๙) หรือ สายด่วน ๑๓๘๔ เจ้าหน้าที่ประสานไปยัง ศปถจ. เพื่อระบุพิกัดที่เกิดเหตุ ๒. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้น กรณี อุบัติเหตุใหญ่ เป็นอุบัติเหตุรุนแรงที่ต้องใช้เครื่องมือตัดถ่างพิเศษ	ศูนย์รับแจ้งเหตุจังหวัดฯ (๑๖๖๙) หรือ ศูนย์ อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ทางถนนจังหวัดฯ หน่วยปฏิบัติการแพทย์ ฉุกเฉินระดับพื้นฐาน (กู้ชีพมูลนิธิ/สมาคม/ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น) การแพทย์ ฉุกเฉิน
ระยะที่ ๒: การบัญชาการ เหตุการณ์และการ จัดการในที่เกิดเหตุ	๑. การควบคุมพื้นที่ เข้าปิดกั้นการจราจรและวางเครื่องหมายเตือนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ - ๕๐ เมตรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ๒. การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ดำเนินการคัดแยกผู้ป่วย และปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อนนำส่งโรงพยาบาลในเครือข่าย ๓. การจัดการผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ประสานพนักงานสอบสวนและแพทย์นิติเวชเพื่อชันสูตรพลิกศพตามระเบียบกฎหมาย	ตำรวจภูธรจังหวัดฯ, กู้ชีพมูลนิธิ/สมาคม/ หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน และโรงพยาบาลในพื้นที่ ตำรวจภูธรจังหวัดฯ, หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน

ระยะ	ภารกิจที่สำคัญ	หน่วยงานรับผิดชอบ
ระยะที่ ๓: การรายงานและ ตรวจสอบข้อมูล	๑. รายงาน ปก.บอ. ๑ - ๔ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ ๒. ดำเนินการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตผ่านระบบ e-Report เพื่อเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดฯ และศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนจังหวัด (ศปถจ.) ๓. ลงพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบ โดยร่วมการวิเคราะห์สาเหตุเชิงลึกของการเกิดอุบัติเหตุ และรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ข้อมูลปัจจัยคน ถนน และยานพาหนะ ณ จุดเกิดเหตุ ตลอดจนรวบรวมหลักฐานที่จำเป็นต่อการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละกรณี และเสนอแนวทางป้องกันในระยะยาว	อำเภอในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฯ คณะวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุฯ
ระยะหลังเกิดเหตุ	การเยียวยาเบื้องต้น ประสานบริษัทประกันภัยและกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตและค่ารักษาพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บ	คปภ.จังหวัดฯ/บริษัทกลางฯ

ลงนาม



ผู้เสนอแผน

(นางปิวิภา ทองสกุลพันธ์)

เลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลงนาม

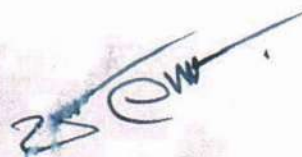


ผู้ให้ความชอบ

(นายเดชธร เชาว์เลขา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลงนาม



ผู้อนุมัติแผน

(นายชวินทร์ วงศ์สถิตจिरกาล)

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา