

รายละเอียดคุณลักษณะ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๑ คัน
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔๙,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๑. ความเป็นมา

สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา มีภารกิจในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้บริหารและบุคลากรของมหาวิทยาลัยในการดำเนินการกิจราชการ การเดินทางเพื่อติดต่อประสานงาน และการเข้าร่วมประชุม อบรม และสัมมนา ทั้งภายในและนอกพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะที่มีความพร้อมด้านประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และสามารถรองรับการใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับภารกิจของหน่วยงาน

ปัจจุบันรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยงานมีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน เกิดการเสื่อมสภาพ ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลง มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาสูง และไม่สอดคล้องกับหลักการบริหารพัสดุภาครัฐที่มุ่งเน้นความคุ้มค่า ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการใช้จ่ายงบประมาณ การจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต (Lithium Iron Phosphate: LFP) เป็นทางเลือกที่เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักการพิจารณาความคุ้มค่า (Value for Money) เนื่องจากแบตเตอรี่ LFP มีจุดเด่นด้านความปลอดภัยสูง มีความเสถียรทางความร้อน ลดความเสี่ยงจากการเกิดความร้อนสูงหรือการลุกไหม้ มีอายุการใช้งานยาวนาน สามารถรองรับการชาร์จ-คายประจุได้หลายรอบ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ในระยะยาวต่ำลง นอกจากนี้รถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ LFP ยังมีต้นทุนการใช้งานด้านพลังงานต่ำกว่ารถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน และไม่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากการใช้งานโดยตรง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า การอนุรักษ์พลังงาน และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงานของมหาวิทยาลัย เสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง และให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัยสู่การเป็น “มหาวิทยาลัยสีเขียว (Green University)” ในด้านการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงานทดแทน การลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่บรรยากาศ และการลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน มหาวิทยาลัยจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) จำนวน ๑ คัน เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ลดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาว และให้มีความพร้อมต่อการสนับสนุนภารกิจของมหาวิทยาลัยอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

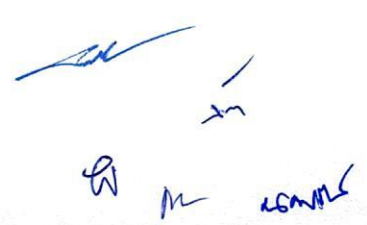
๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของผู้บริหารและบุคลากรมหาวิทยาลัย

๒. เพื่อทดแทนรถยนต์เดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมบำรุง

๓. เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. เพื่อสนับสนุนนโยบาย Green University ลดการปล่อยคาร์บอนและลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของมหาวิทยาลัย



๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุ/ผู้รับจ้างโดยตรง

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัย ณ วันยื่นข้อเสนอและเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ บัณฑิตที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๔๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณากำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา



(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ประกอบด้วย

(๑) คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า ๑๐๐ เปอร์เซนต์ (Battery Electric Vehicle: BEV) ซึ่งประกอบและติดตั้งจากโรงงาน ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่ได้รับการรับรอง

๑.๒ มีประตูเปิด-ปิด ไม่น้อยกว่า ๔ บาน

๑.๓ เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังมาตรฐานของโรงงาน พร้อมพนักพิงสามารถปรับได้

๑.๔ สีของตัวรถเป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน โดยหน่วยงานจะระบุสีภายหลัง

๑.๕ มีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานโรงงาน เช่น เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน โดยติดตั้งครบถ้วนตรงตามรุ่นที่เสนอขาย

๑.๖ คุณสมบัติของมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด พร้อมแนบเอกสารและแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑.๗ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่หรือรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน ที่มีจำหน่ายในประเทศ และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์

๒.๑ แบตเตอรี่เป็นแบบ ลิเธียม ไอออน ฟอสเฟส (LFP)

๒.๒ ความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๖๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง

๒.๓ กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๒๐๐ กิโลวัตต์

๒.๔ วิ่งได้ระยะทางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร ต่อการชาร์จเต็ม ๑ ครั้ง ตามมาตรฐาน NEDC

๒.๕ สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)

๒.๖ ระบบส่งกำลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ

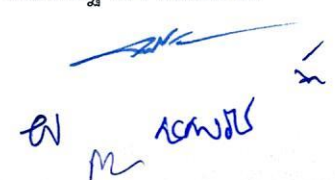
๒.๗ พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวา พร้อมระบบพาวเวอร์ไฟฟ้า

๒.๘ ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร และขนาดล้ออัลลอยไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว พร้อมยางตามมาตรฐานโรงงาน หรือตามรุ่นที่เสนอขาย

๒.๙ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ ๒ หรือ ๔ ล้อ (มอเตอร์เดี่ยวหรือมอเตอร์คู่)

(๓) อุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า

๓.๑ มีชุดโฮมชาร์จ (Wall Box หรือ Wall Charge) พร้อมติดตั้งตามมาตรฐานจากโรงงาน



(๔) ระบบรักษาความปลอดภัย

- ๔.๑ มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ๔.๒ มีระบบกระจายแรงเบรก
- ๔.๓ มีระบบช่วยเบรก
- ๔.๔ มีระบบเบรกหน้า-หลัง แบบดิสก์เบรกพร้อมเบรกมือไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงาน
- ๔.๕ มีระบบควบคุมการทรงตัว ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๔.๖ ระบบเซ็นทรัลล็อกที่ประตูทุกบาน พร้อมกุญแจรีโมท และระบบป้องกันการโจรกรรม
- ๔.๗ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง
- ๔.๖ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงาน
- ๔.๗ มีกล้องบันทึกภาพด้านหน้าพร้อมหน่วยความจำ

(๕) อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

- ๕.๑ ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๕.๒ ไฟหน้าแบบปรับไฟสูง-ต่ำ อัตโนมัติ
- ๕.๓ ไฟเลี้ยวและไฟส่องสว่างเป็นตามมาตรฐานโรงงาน
- ๕.๔ กระงะมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

(๖) การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ๖.๑ รับประกันคุณภาพตัวรถไม่น้อยกว่า ๔ ปี
- ๖.๒ รับประกันแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๘ ปี
- ๖.๓ รับประกันมอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๘ ปี

(๗) อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

- ๗.๑ มีชุดปะยางฉุกเฉินหรือมียางอะไหล่สำรอง
- ๗.๒ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๗.๓ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง พร้อมสกรูยึด

(๘) เงื่อนไขอื่นและการรับประกัน

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอ แคตตาล็อก (Catalog) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๘.๒ ราคารถยนต์ที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และรวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๘.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๘.๔ มีอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า กรณีฉุกเฉิน

๘.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ด้านนอกรถทั้งสองข้าง (ขนาดและสีของสติ๊กเกอร์ฯ ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยากำหนด)

๘.๖ สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานได้ทั่วราชอาณาจักร หากมีความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขของระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลารับประกัน


๒ ๔๗๗๖ ๓
๓

๘.๗ หากกรณีรถยนต์เกิดการชำรุดขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ และทำการซ่อมแซมแก้ไขมาแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ

๘.๘ ต้องมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ และประกันภัยภาคสมัครใจประเภท ๑ (ชั้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี) โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับเริ่มตั้งแต่วันส่งมอบรถยนต์ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๘.๙ รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์มาตรฐานที่ยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งในจังหวัดของหน่วยงานที่มีการจัดซื้อ หรือจังหวัดใกล้เคียงหรือจังหวัดอื่นทุกภาคของประเทศไทย โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา ศูนย์บริการมาตรฐาน หมายถึง สถานที่ที่ให้บริการเฉพาะรถยนต์ผลิตภัณฑ์ได้ผลิตภัณฑ์หนึ่งเท่านั้น และต้องมีบริการครบวงจร ได้แก่

- มีบริการขาย หรือจำหน่ายรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามระยะทางมาตรฐานกำหนดของผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอะไหล่รถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น
- มีบริการด้านอื่นๆ เกี่ยวกับรถยนต์ผลิตภัณฑ์นั้น

๘.๑๐ รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียนภาษีสรรพสามิต ทั้งการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว

๘.๑๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๘.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา

๘.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่มหาวิทยาลัยกำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อใด แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดระบุข้อ ข้อของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

ตารางเปรียบเทียบการเสนอราคา

คุณลักษณะที่มหาวิทยาลัยกำหนด	คุณลักษณะที่บริษัทฯ เสนอ	เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง
คัดลอกข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามที่กำหนดไว้ใน TOR	ระบุรายการและรายละเอียดตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอมาให้พิจารณา	ตรงตามข้อกำหนด/ดีกว่า หรือต่ำกว่าข้อกำหนด	ระบุเอกสารอ้างอิงและหมายเลขกำกับของเอกสารอ้างอิง


W
Kam
m

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา พิจารณาคัดเลือกจากราคารวม แต่ต้องไม่เกินราคาต่อหน่วยที่ตั้งงบประมาณไว้

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นเงินจำนวน ๙๒๙,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลาง เป็นเงินจำนวน ๙๔๙,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๘. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

จะจ่ายเงินเพียงงวดเดียวเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุ ถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว ตามสัญญา โดยผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้มหาวิทยาลัยพระนครศรีอยุธยา โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาของสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องและบริการหลังการขาย

๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑.๑ รับประกันคุณภาพตัวรถไม่น้อยกว่า ๔ ปี

๑.๒ รับประกันแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๘ ปี

๑.๓ รับประกันมอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๘ ปี

หากเกิดชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน ผู้ขายต้องตรวจสอบ ซ่อม เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

๒. บริการหลังการขาย

๒.๑ มีศูนย์บริการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและจังหวัดใกล้เคียง

๒.๒ ผู้ขายจะต้องมีบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน กรณีรถยนต์ขัดข้องหรือประสบเหตุภายใน ๒๔ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒.๓ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนาม มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยาได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยให้ผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ ประกันภัยรถยนต์ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๒๖

๒๖

๒๖